

Martes 19 de Diciembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

En Acapulco, un déficit de 15 mil trabajadores

(2023-12-19, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 21)

La Cámara de la Industria de la Construcción (**CMIC**) ha instado a cubrir plazas vacantes para participar en la reconstrucción de Acapulco, Guerrero, después del huracán Otis. Francisco Solares, **Presidente de la CMIC**, estima un déficit de entre 7,000 y 15,000 trabajadores para este proyecto. Solares destaca la importancia de encontrar a las personas adecuadas para evitar retrasos en la reconstrucción. La fuerza laboral es escasa en todo México, pero la **CMIC** ve la oportunidad de emplear a trabajadores informales para que tengan un salario y puedan restablecer su entorno. Además, Oxxo ha invertido 800 millones de pesos en la rehabilitación de sus tiendas en Acapulco, con el objetivo de reabrir todas las tiendas a finales de enero de 2024.

CMIC ofrecerá capacitación y becas para reconstruir Acapulco

(2023-12-18, Fernanda Hernández, Centro Urbano (Sitio),)

Francisco Solares Aleman, Presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, anunció que se ofrecerá capacitación gratuita para la población de Acapulco afectada por el huracán Otis. Esta capacitación permitirá a los habitantes participar en la reconstrucción de sus hogares y generar ingresos. La **CMIC** y la UNAM también están trabajando en una hoja de ruta para contar con una normatividad de emergencia para enfrentar futuros fenómenos naturales. Solares enfatizó la importancia de la participación y apoyo del gobierno del estado, encabezado por Evelyn Salgado Pineda.

Déficit de hasta 15 mil trabajadores para reconstrucción de Acapulco: CMIC

(2023-12-18, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** estima un déficit de entre 7.000 y 15.000 trabajadores para la reconstrucción de Acapulco tras el huracán Otis. El **Presidente de la CMIC**, Francisco Solares, mencionó que la fuerza laboral es escasa en todo México y que es importante encontrar a las personas adecuadas para evitar retrasos en el proceso de reconstrucción. Se propone capacitar a los habitantes de Acapulco en oficios de construcción y pagarles mientras se les capacita. Solares también mencionó que la infraestructura de calidad se puede recuperar, pero los inmuebles construidos en asentamientos irregulares prácticamente ya no existen.

[Zócalo COAH \(sitio\)](#), [Crónica de Xalapa VER \(sitio\)](#),

CONSTRUCCIÓN

Tiene inversión alza histórica de 19.5% anual a septiembre

(2023-12-19, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 1,4)

La inversión fija bruta en México ha crecido un 19.5% anual en los primeros nueve meses de 2023, la mayor alza en 30 años. La inversión pública ha crecido un 21.3%, impulsada por proyectos de infraestructura, mientras que la inversión privada ha crecido un 19.2%, impulsada por el nearshoring. La inversión ha sido uno de los catalizadores del crecimiento económico del país, aportando 4.2 puntos porcentuales al crecimiento del PIB. Sin embargo, la inversión pública muestra un rezago del 1.2% desde el inicio del sexenio de AMLO, mientras que la inversión

privada ha crecido un 18.6%. Se espera que la inversión pública siga creciendo en 2024, mientras que la inversión privada se beneficiará de los proyectos de nearshoring.

¿Qué esperar para México en 2024?

(2023-12-19, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El crecimiento económico en México se espera que alcance el 2.5% en 2024, según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico. El paquete económico del gobierno para 2024 incluye un gasto neto de 9 billones 66 mil millones de pesos, con un aumento del 4.3% en comparación con 2023, que se destinará a programas sociales y proyectos de infraestructura. Las tasas de interés pueden comenzar a disminuir debido al control de la inflación, con el objetivo de alcanzar un índice inflacionario cercano al 3%. El nearshoring, la reubicación de cadenas de suministro a México, continuará impulsando el crecimiento, aunque la desaceleración económica en Estados Unidos podría moderar la inversión extranjera directa. El sector fintech también está experimentando un crecimiento significativo, con un aumento en las tasas ofrecidas a los ahorradores e inversionistas. La inteligencia artificial y la sostenibilidad también serán áreas clave de desarrollo durante 2024. Además, las elecciones de 2024 serán un evento importante en México, con la elección de una nueva presidenta y la composición del congreso federal.

AMLO niega impacto ambiental por hoteles en selva maya

(2023-12-19, Redacción, Información Center CDMX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha negado que la construcción de hoteles militares en la selva Maya vaya a causar daño ambiental. Sin embargo, organizaciones ambientalistas argumentan que la construcción de los hoteles sí traerá daños irreversibles a la selva, incluyendo la tala de árboles y la destrucción de hábitats naturales. La postura del gobierno ha generado un intenso debate en informacion.center, con voces a favor y en contra. Es necesario esperar a que se realicen evaluaciones ambientales independientes para determinar si la construcción de los hoteles militares tendrá un impacto negativo en la selva Maya.

Oxxo anuncia plan de rehabilitación y apoyo tras el paso del huracán "Otis" en Acapulco

(2023-12-19, Redacción, Hoy Dinero CDMX (sitio),)

La cadena de tiendas Oxxo ha reabierto 130 tiendas en Acapulco después del paso del huracán "Otis" y ha destinado 800 millones de pesos para la rehabilitación de sus tiendas, la reconstrucción de viviendas de colaboradores y la rehabilitación de escuelas públicas y residencias de personas adultas mayores en situación vulnerable. La compañía también ha proporcionado apoyo a sus colaboradores que sufrieron pérdidas o afectaciones en sus viviendas, con una inversión de 10 millones de pesos, que será duplicada por Fomento Económico Mexicano (Femsa). Además, se destinarán 5 millones de pesos para la reconstrucción y rehabilitación de la residencia Los Hermanos del Anciano AC, una institución que proporciona resguardo y atención a adultos mayores.

RELEVANTES NACIONALES

Pega crisis migrante; frena EU paso a trenes

(2023-12-19, Saraí Cervantes, Reforma, . 1,4)

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) suspendió temporalmente las operaciones en los cruces ferroviarios de Texas debido al aumento de organizaciones de contrabando de migrantes en trenes de carga. Esto ha afectado a las empresas ferroviarias y a las industrias que

dependen de las cadenas de suministro. Los legisladores han criticado la decisión de la Administración Biden, ya que consideran que se prioriza la atención a los migrantes irregulares en lugar del comercio legal.

Alertan por alza en fraudes con tarjetas de crédito

(2023-12-19, Leonor Flores, El Universal, . 1,25)

La Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público informó que las reclamaciones por fraudes con tarjetas de crédito han aumentado, especialmente en montos menores a 100 mil pesos. Esto representa una falta de supervisión y una vulnerabilidad en el riesgo de lavado de dinero. El uso indebido de tarjetas de crédito por parte de terceros a través de ciberestafas es la principal causa de estos fraudes.

Hacen sondeos telefónicos, pero nadie los paga

(2023-12-19, Aurora Zepeda, Excélsior, . 1,4)

La mayoría de las encuestas electorales en México no reportan pagos por su realización, lo que podría indicar acuerdos no transparentados entre las casas encuestadoras y los partidos políticos. A pesar de que la normatividad exige que las empresas entreguen copias de las facturas de pagos por terceros, el Instituto Nacional Electoral no tiene la facultad de fiscalizar a aquellas que no reportan ningún pago. Este fenómeno podría ser resultado de la polarización política en el país, ya que las encuestas gratuitas son utilizadas como estrategias de posicionamiento y propaganda política.

Crea Texas dura ley para detener y expulsar a migrantes

(2023-12-19, AP, La Jornada, . 1,5)

El gobernador de Texas, Greg Abbott, firmó una ley que permite a la policía detener a inmigrantes indocumentados y ordenarles abandonar el país. La medida ha sido criticada por ser una violación de las competencias del gobierno federal en materia de inmigración y se espera que sea impugnada en los tribunales. Grupos defensores de los derechos de los inmigrantes han criticado al presidente Biden por no frenar las agresivas medidas fronterizas de Texas.

Promulga Texas ley que expulsa a personas si parecen migrantes.

(2023-12-19, Diego Salcedo, Milenio Diario, . 1,6,7)

El gobernador de Texas, Greg Abbott, promulgó la Ley SB4 que permitirá a la policía estatal y de los condados arrestar y deportar a México a cualquier persona "sospechosa" de haber cruzado ilegalmente a Texas. Abbott culpó al gobierno de López Obrador por la creciente oleada de migrantes y afirmó que la ley reducirá el número de llegadas de migrantes en al menos un 50 por ciento. Expertos en derecho internacional creen que la legislación podría dar lugar a una disputa legal con el gobierno de México.

Piden unificar criterios en sector seguros

(2023-12-19, Fernanda Antúnez, El Financiero, . 13)

Eduardo Vargas Sanders, presidente de la Asociación Mexicana de Ajustadores de México (Amasac), ha instado a la creación de un esquema de atención unificado en el sector asegurador para agilizar la respuesta ante catástrofes como el huracán Otis. Actualmente, las diferencias de criterio entre compañías, agentes y ajustadores complican el proceso de ajuste de los seguros de daños. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) estima que el 90% de los

daños causados por el huracán Otis ya han sido valuados. Se espera que para el primer trimestre de 2024 haya avances significativos en el ajuste de los seguros de daños.

Tiene inversión alza histórica de 19.5% anual a septiembre

(2023-12-19, Alejandro Moscota, El Financiero, . 1,4)

La inversión ha sido el principal motor del crecimiento económico de México en 2023, con un crecimiento de 19.5% anual de enero a septiembre, siendo el alza más pronunciada en 30 años. La inversión pública creció 21.3% y la privada 19.2%, destacando los proyectos de infraestructura y el nearshoring como impulsores de la inversión. Sin embargo, la inversión pública presenta un rezago de 1.2% desde el inicio del sexenio de AMLO.

Empresas del país se comprometen a mantener el Pacic seis meses más

(2023-12-19, Lilia González, El Economista, . 1,6)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, confirmó que el Paquete Contra la Inflación y la Carestía (Pacic) continuará durante el primer semestre del 2024, manteniendo sin cambios el precio de 24 productos de una canasta básica en tiendas de autoservicio. El objetivo es contrarrestar la inflación y mitigar el impacto en las familias mexicanas. Aunque el gobierno ha implementado medidas para contener la inflación, aún se encuentra por encima del rango objetivo del Banco de México.

Criminalizan en Texas a los migrantes y los perseguirán.

(2023-12-19, EFE, El Sol de México, . 1,22)

El gobernador de Texas, Greg Abbott, firmó una serie de leyes antiinmigrantes, incluyendo la SB4, que permite a la policía detener y deportar a migrantes sin el debido proceso. Abbott argumenta que estas leyes son una respuesta a la política de "fronteras abiertas" del presidente de Estados Unidos, Joe Biden. Además, Abbott calificó de "reprobable" la política de Andrés Manuel López Obrador, presidente de México, y acusó a su gobierno de exponer a los migrantes a torturas, violaciones y la muerte.

La Quinta Transformación // Fin al pleito por el control de CV Directo

(2023-12-19, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

La disputa por el control de la empresa Suave y Fácil, especializada en infocomerciales, ha llegado a su fin con la compra de la participación accionaria de los demandados por parte de Luis Epelstein Rapaport. Ramón Andreu Zermeño, quien poseía solo el 23% del capital social de la empresa, intentó tomar el control de la misma, pero sus socios mayoritarios se opusieron. Tras nueve meses de controversia, se logró un acuerdo judicial para poner fin al conflicto. En otras noticias, la empresa Ollamani, propiedad de Grupo Televisa y encabezada por Emilio Azcárraga, ha batido récords de ingresos en el Estadio Azteca durante la final de fútbol entre el Club América y los Tigres de Nuevo León. Además, la dupla formada por Mota-Engil y Grupo Gami, liderada por José Miguel Bejos y Manuel Muñozcano respectivamente, se ha adjudicado la administración de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Por último, Trans-Ce-Cargo se perfila como la empresa más probable para obtener un contrato de reparación mayor y extensión de recursos de operación de helicópteros de la Fuerza Aérea Mexicana.

Que el pueblo decida sobre jueces: AMLO

(2023-12-19, Misael Zavala, Fernanda García, El Heraldo de México, . 1,4)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, propuso que sea el pueblo quien decida si los jueces y magistrados en funciones continúan en sus cargos como parte de una reforma al Poder Judicial. También planteó que jueces y magistrados puedan participar como candidatos en elecciones y que la gente decida si quieren que continúen o no. López Obrador busca resolver la duración de los jueces, magistrados y ministros, así como la revocación de mandato y la fiscalización del Poder Judicial.

Nuestra economía frente a la incertidumbre

(2023-12-19, Gabriel Nava, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12)

A pesar del panorama económico global negativo que se prevé para el próximo año, México cuenta con las condiciones y elementos necesarios para enfrentarlo y lograr un crecimiento impulsado por factores que lo fortalecieron durante este año. Organismos internacionales como el FMI y la OCDE han señalado que la economía mexicana se encuentra en un momento de expansión gracias a un mercado laboral sólido y la inversión en proyectos de infraestructura. Sin embargo, existen factores como la pérdida de dinamismo en la economía de Estados Unidos y las presiones inflacionarias que podrían afectar el crecimiento a mediano o largo plazo.

Arranca la última vuelta

(2023-12-19, Redacción, Eje Central, . 1,8)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha dedicado aproximadamente el 70% de su tiempo en el poder a las mañaneras, convirtiéndose en la única figura sustancial de su gobierno para conectar mediáticamente y ser el foco de la agenda pública nacional. Su estilo de comunicación política ha sido reconocido como un caso paradigmático en la historia. En sus discursos, destaca las palabras "México", "bienestar", "jóvenes" y "salud", pero habla muy poco sobre delitos y violencia, a pesar de que el país enfrenta una situación preocupante en este aspecto.

Con recorte, INE se enfrenta al 2024

(2023-12-19, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1,3)

El Instituto Nacional Electoral (INE) enfrentará recortes en su presupuesto para las elecciones federales de 2024, con una reducción efectiva de mil 432 millones de pesos. Esto afectará el gasto para organizar los comicios locales y federales. El INE utilizará ahorros de este año y reducirá 266.7 millones de pesos de su presupuesto base. Además, al menos nueve direcciones estratégicas del organismo se mantienen sin titulares.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Valoran “gradualidad” en la jornada corta

(2023-12-19, Staff, Reforma, . 2)

La propuesta de reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas a la semana, con gradualidad y diferenciación en su aplicación, debe estar lista antes de que termine el próximo periodo de sesiones. La comisión de trabajo para el análisis de esta reforma se instaló recientemente, y se espera que las mesas de trabajo se realicen semanalmente hasta marzo. La iniciativa privada ha acompañado con sensibilidad social la aprobación de reformas anteriores, como el aumento al salario mínimo, y ahora busca consensuar esta propuesta. Participaron en la instalación de la mesa de trabajo legisladores, representantes de organizaciones sindicales y patronales, así como funcionarios de las Secretarías de Gobernación y del Trabajo. La necesidad de considerar la diferencia entre las transnacionales y las pequeñas y medianas empresas en la reforma fue destacada.

Quieren aprobar semana laboral de 40 hr en Legislatura

(2023-12-19, Antonio López, El Universal, . 5)

La Comisión de Trabajo en Materia de Días de Descanso Laboral de la Cámara de Diputados se reunió para discutir la reforma que busca reducir la jornada laboral a 40 horas. Los diputados de todas las bancadas se comprometieron a aprobar la reforma antes de que concluya la 65 Legislatura, aunque esto implique modificar el proyecto para agregar gradualidad. Los empresarios, representados por Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), expresaron su disposición a colaborar, pero enumeraron condiciones, como la necesidad de fortalecer el empleo formal y aumentar la productividad. Héctor Tejada Sahaar, de la Confederación de Cámaras de Comercio Servicios y Turismo (Concanaco), advirtió sobre posibles efectos negativos de la reforma, como la disminución de la disponibilidad de productos y servicios y una reducción de los ingresos fiscales. Esteban Martínez Mejía, de la Secretaría de Gobernación, se comprometió a acompañar la propuesta de gradualidad. Se espera que las mesas de trabajo se reúnan semanalmente a partir de enero y que los foros concluyan en marzo para debatir el dictamen en el pleno antes de que concluya la legislatura.

Forman grupo en San Lázaro para estudiar recorte de jornada laboral

(2023-12-19, Georgina Saldierna, La Jornada, . 14)

La Cámara de Diputados ha instalado una comisión de trabajo para reducir la jornada laboral a 40 horas, que incluye representantes de los sectores obrero y patronal, así como del gobierno federal. Sin embargo, los empresarios han expresado preocupación por los posibles impactos económicos de esta medida. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, ha pedido considerar el aumento del empleo formal y el crecimiento de la productividad. Se espera que la comisión organice foros, debates y encuentros para escuchar la opinión de todos los sectores y que una reserva de consenso esté lista a finales de marzo.

Pide IP más análisis sobre reducir la jornada laboral

(2023-12-19, Víctor Chávez, El Financiero, . 35)

La Cámara de Diputados ha instalado una Comisión de Trabajo para analizar una reforma al artículo 123 constitucional que busca reducir la jornada laboral semanal de 48 a 40 horas. Durante la sesión, los presidentes de las cámaras empresariales, líderes sindicales y funcionarios de las secretarías del Trabajo y de Gobernación expresaron su disposición al diálogo. Sin embargo, algunos líderes empresariales expresaron su preocupación por el impacto de la medida en las empresas. Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, señaló que el aumento de los salarios mínimos y las vacaciones ha costado un 60% adicional en los ingresos de las empresas. Héctor Tejada, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, pidió medidas de alivio para las empresas. Lorenzo Roel Hernández, titular de la Confederación Patronal de la República Mexicana, instó a un diálogo exhaustivo para evaluar cómo mitigar los impactos en el mercado laboral.

Empresas del país se comprometen a mantener el Pacic seis meses más

(2023-12-19, Lilia González, El Economista, . 1,6)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) confirmó que el Paquete Contra la Inflación y la Carestía (Pacic) continuará durante el primer semestre de 2024. Este programa mantiene sin cambios el precio de 24 productos de la canasta básica, con el objetivo de contrarrestar la

inflación. El paquete de estos 24 productos se mantendrá con un costo de 1,039 pesos. El presidente del CCE, Francisco Cervantes Díaz, afirmó que las cadenas de tiendas están de acuerdo en no aumentar los precios de los alimentos y productos de higiene personal incluidos en la lista. El Pacic se lanzó en mayo de 2022 para contener los altos niveles de inflación, pero su impacto fue limitado. Se espera que la inflación no suba más allá del 4% en 2024.

Periodo de análisis

(2023-12-19, Yvonne Reyes, Reporte Indigo Cinco Días, . 3)

Diputados y representantes empresariales y sindicales han instalado una mesa de análisis para la reforma de reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales. La propuesta consensuada se llevará al pleno para su discusión y aprobación en marzo del próximo año. Los representantes del sector empresarial y de las centrales obreras han expuesto sus diferencias sobre la modificación al artículo 123 constitucional, mientras que los legisladores y la representación del Ejecutivo han admitido la necesidad de establecer la gradualidad para evitar un impacto mayor sobre las empresas. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, ha asegurado que la reforma tendría un costo adicional de 1% del PIB para el sector privado, pero ha reafirmado la disposición a discutir la viabilidad de la propuesta.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Desde el Piso de Remates // Ollamani, la empresa que remodelará el Azteca

(2023-12-19, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 24)

El estadio Azteca, que será sede del partido inaugural del Mundial de 2026, comenzará a ser remodelado a partir del 15 de febrero de 2024 por la nueva empresa Ollamani, creada por Grupo Televisa. La remodelación estará a cargo de Populus, un despacho de Nueva York. El estadio Azteca es uno de los estadios más importantes de México, y el partido América-Tigres, que se realizó allí el domingo pasado, atrajo a 77 mil aficionados y generó más de 101 millones de pesos en taquilla.

La Quinta Transformación // Fin al pleito por el control de CV Directo

(2023-12-19, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

Ramón Andreu Zermeño, accionista minoritario de la empresa Suave y Fácil, intentó controlar la empresa a pesar de tener solo el 23% del capital social. Los socios mayoritarios se opusieron y la controversia se llevó a los tribunales. Finalmente, los socios llegaron a un acuerdo judicial en el que los Epelstein compraron la participación accionaria de Andreu, poniendo fin a la disputa de ocho meses.

En Privado // Candidatas sin Congreso

(2023-12-19, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El analista político, Carlos Loret de Mola, destaca que las candidatas a la presidencia de México, Xóchitl Gálvez y Claudia Sheinbaum, son ajenas a la conformación del Congreso con el que les correspondería gobernar. Loret de Mola señala que el presidente López Obrador estableció las reglas y tiempos para la sucesión presidencial dentro de su partido, Morena, y todos los candidatos las aceptaron. Sin embargo, ninguno de los aspirantes a la presidencia de México tiene una coalición en el Congreso, lo que dificultará su gobierno. Loret de Mola anticipa que, de ganar la elección, ninguna de las candidatas tendrá un Congreso aliado, ya que en Morena estará al servicio de López Obrador y en la coalición opositora estará al servicio de los dueños de los partidos.

Cuenta Corriente // Scotiabank México: año de consolidación

(2023-12-19, Alicia Salgado, Excélsior, . 24)

El 13 de diciembre, Scotiabank celebró su Investor Day 2023, destacando su enfoque en Norteamérica, con México como un jugador clave. El grupo financiero ha experimentado un crecimiento significativo bajo la dirección de Adrián Otero, aumentando su cuota de mercado de 3% a más del 6.9% en solo cuatro años y medio. La estrategia de Scotiabank se ha centrado en clientes individuales, comerciales, corporativos y patrimoniales, invirtiendo más de 650 millones de dólares canadienses en infraestructura digital y renovación de sucursales. Han logrado un crecimiento del 300% en adopción móvil, 210% en transacciones de autoservicio y 200% en ventas digitales. Además, han aumentado su penetración de mercado en depósitos y créditos, con un aumento del 70% en depósitos y una diversificación del portafolio de crédito al 50% minorista y 50% comercial y corporativo. En 2024, se espera una consolidación adicional con nuevas instalaciones y una plataforma digital renovada.

Historias De NegoCEOs // IMSS: un asesinato, 3 funcionarios, 3 mil mdp y Segalmex

(2023-12-19, Mario Maldonado, El Universal, . 8)

Un vendedor de dulces fue asesinado a balazos en la colonia Roma, en la alcaldía Cuauhtémoc, el 6 de diciembre pasado. Tres altos funcionarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) fueron acusados de colusión y se les pidió que renunciaran en menos de 24 horas. Las investigaciones sugieren que el vendedor de dulces tenía contactos con los directores del IMSS y transmitía información sobre procesos de licitación a través de dispositivos USB. Los funcionarios denunciados ya habían sido señalados por presunta corrupción y se les acusa de extraer miles de millones de pesos a través de compras directas a sobreprecio.

Duda Razonable // Ayotzinapa, el fracaso y el enojo del Presidente

(2023-12-19, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El gobierno de México, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha sido incapaz de cumplir una de sus promesas más importantes: encontrar a los estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa en 2014. A pesar de la creación de un mecanismo especial para investigar el caso, el gobierno ha sido incapaz de encontrar la verdad y la justicia. En lugar de eso, ha optado por descalificar a aquellos que cuestionan su trabajo, como el Centro de Derechos Humanos Miguel Agustín Pro Juárez A.C. Si el sexenio concluye sin justicia y verdad, el Centro Prodh advierte que seguirá señalando las fallas del gobierno.

Día Con día // Solzhenitsyn nos desafía desde Harvard, 1978

(2023-12-19, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El 11 de diciembre se conmemoraron los 105 años de la muerte de Aleksandr Solzhenitsyn, quien sobrevivió al Gulag soviético y lo narró en su obra literaria. Su resistencia personal y autenticidad provienen de una espiritualidad externa al mundo, basada en su fe religiosa. En su discurso en Harvard en 1978, criticó la debilidad intrínseca de Occidente, que creía en la universalidad de sus valores y no reconocía las culturas autónomas arraigadas en el resto del mundo, como China, la India, el mundo musulmán y África. Esta advertencia sigue siendo relevante hoy en día.

Corporativo// Alstom y el Tren Maya

(2023-12-19, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 17)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró el Tren Maya, una obra de infraestructura que conectará a cinco estados del sureste de México. La construcción del proyecto requirió de la participación de empresas como Alstom, que se encargó de la fabricación de los trenes. Alstom generó aproximadamente cuatro mil empleos directos y siete mil 500 empleos indirectos durante la fase de construcción del proyecto. La empresa continuará trabajando en la señalización y mantenimiento del Tren Maya en los próximos cinco años. Entre los empresarios que acompañaron al presidente en la inauguración destacó la presencia de Carlos Hank González, presidente de Grupo Financiero Banorte.

Estrictamente Personal // Discursos de odio

(2023-12-19, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)

La Comisión de Quejas y Denuncias del Instituto Nacional Electoral ordenó a la revista Siempre! suspender la reproducción, circulación, distribución, venta y promoción de su edición 3678, en la que se dibujaba a Claudia Sheinbaum con un listón en el pelo con la suástica nazi. La portada fue considerada como fomento del discurso de odio e incitación a la discriminación o violencia. Beatriz Pagés, directora de la revista, argumentó que la polémica no se trataba de límites a la libertad de expresión, sino de una disputa por el poder. Un grupo de firmantes, incluyendo a autores de caricaturas que en el pasado habían retratado a políticos panistas como nazis, repudiaron la portada por cruzar una línea inadmisibles. Sin embargo, se plantea si la respuesta fue una forma de censura. La controversia plantea el debate sobre la libertad de expresión, que se ha convertido en un tema político e ideológico en lugar de una discusión seria y reflexiva.

Jaque Mate // ¡Fueron ellos!

(2023-12-19, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido criticado por culpar a las víctimas de la masacre en Salvatierra, Guanajuato, de consumir drogas, a pesar de no tener información sobre el incidente. Las críticas se basan en que criminalizar a las víctimas es injusto y no se basa en hechos. Además, la Encuesta Nacional de Adicciones de 2022 fue cancelada por el gobierno, lo que impide tener datos actualizados sobre consumo de drogas. Por otro lado, el Vaticano ha permitido la bendición de parejas del mismo sexo, pero con restricciones, lo que ha sido considerado insuficiente por algunos.

Bitácora del Director // México hospeda a un delincuente

(2023-12-19, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

El exvicepresidente ecuatoriano Jorge Glas, condenado por corrupción en relación con la empresa Odebrecht, se refugió en la embajada de México en Quito. La Fiscalía de Ecuador solicitó la colaboración de las autoridades mexicanas para que Glas abandone la embajada y sea devuelto a prisión. Sin embargo, México ha declarado a Glas como "huésped" mientras analiza su caso. Esto plantea la pregunta de si México dará asilo a un delincuente sentenciado, lo que podría generar tensiones diplomáticas con Ecuador. Por otro lado, colectivos de familiares de personas desaparecidas en México exigieron al gobierno federal un plan de búsqueda para los más de 110,964 desaparecidos en el país.

La Gran Depresión // 2023, los pronósticos que fallaron para bien

(2023-12-19, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 8)

A pesar de las estimaciones pesimistas, la economía mexicana ha tenido un buen desempeño en 2023, con un crecimiento del PIB en torno al 3.4%. Sin embargo, las estimaciones para 2024 son menos optimistas, con un aumento del déficit económico y los Requerimientos Financieros del Sector Público. Los problemas de gobernanza, como la seguridad pública, el Estado de derecho, la incertidumbre política, la corrupción y la impunidad, seguirán siendo obstáculos para un mejor desempeño económico. El año 2024 se presenta como un año de gran incertidumbre interna.

Coordenadas // El Congreso: riesgo para la democracia en México

(2023-12-19, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El autor advierte que si Morena y sus aliados obtienen la mayoría calificada en el Congreso en las elecciones de junio, el presidente López Obrador podría enviar un paquete de reformas para redefinir al Estado mexicano. Estas reformas podrían incluir la elección directa de ministros y magistrados del Poder Judicial, la desaparición de órganos autónomos y la regresión de la Guardia Nacional al Ejército. El autor argumenta que la oposición debe entender que el futuro del país está en juego y seleccionar candidatos que puedan obtener votos para evitar que Morena alcance las mayorías constitucionales.

Ricos y Poderosos // Economía informal, nivel histórico

(2023-12-19, Marco Antonio Mares, El Economista, . 24)

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) reveló que la economía informal en México alcanzó su mayor nivel en la historia en 2022, representando el 24.4% del Producto Interno Bruto (PIB). Por cada 100 pesos generados por los ocupados formales, los informales generaron 24 pesos. Los sectores con mayor participación en la economía informal fueron el comercio al por menor (43.7%) y la construcción (24.5%). A pesar de las reformas laborales implementadas por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, la informalidad continúa creciendo. La economía informal es un fenómeno que ha persistido durante décadas en México, representando cerca del 50% de la fuerza laboral.

TREN MAYA

Y llama a esperar mejoras en Tren

(2023-12-19, Natalia Vitela, Reforma, . 10)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador pidió paciencia para que mejore el Tren Maya, que fue inaugurado recientemente. Afirmó que el servicio de alimentos será mejorado gradualmente, ya que actualmente solo se ofrecen paninis caros. López Obrador también comentó sobre las imágenes de personas durmiendo en los primeros trayectos del tren, argumentando que el tren permite la relajación. A pesar de las críticas, el Presidente destacó que el Tren Maya es una de las obras más importantes de su gobierno y un proyecto emblemático.

Peras Y Manzanas // Tirar el dinero

(2023-12-19, Valeria Moy, El Universal, . 14)

El Tren Maya, una obra plagada de irregularidades, ha sido inaugurado este fin de semana sin estudios de viabilidad económica ni rentabilidad social. El costo del proyecto ha aumentado a más de 551 mil millones de pesos, más de medio billón, sin que se conozca su rentabilidad. El presidente López Obrador publicó un decreto en mayo de este año que permite la construcción de infraestructuras sin los estudios requeridos, bajo el argumento de seguridad nacional. A pesar

de los recursos públicos limitados, la sociedad no puede saber las razones detrás del sobre costo del proyecto del Tren Maya.

Frentes Políticos

(2023-12-19, Frentes Políticos, Excélsior, . 9)

El extitular de la UIF, Santiago Nieto, se defendió de las acusaciones en su contra, calificándolas de falsas y con fines políticos. La Comisión Nacional de los Derechos Humanos ha atendido a más de 391 mil migrantes, recabando 2,807 quejas y realizando 82,629 gestiones en su favor. La secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, destacó la coordinación institucional en materia de seguridad, con una reducción del 29.8% en delitos del fuero federal en noviembre en comparación con diciembre de 2018. Andrés Manuel López Obrador apelará la resolución del INE que le ordenó bajar un discurso por llamar a votar por Morena. El Tren Maya ha sido una obra monumental, concluida en tiempo récord, aunque no comparable con la llegada del hombre a la Luna, según Tatiana Clouthier.

Dinero

(2023-12-19, Enrique Galván Ochoa, La Jornada, . 10)

El año 2023 ha sido atípico en México, sin devaluación del peso ni gasolinazos. La economía ha sido estable, con un aumento del salario mínimo del 20% y un brote inflacionario contenido en torno al 4%. Sin embargo, persiste la violencia y la impunidad, como se observó recientemente en Guanajuato. La fortuna de Carlos Slim alcanzó los 100 mil millones de dólares, pero la pobreza ha disminuido en 5 millones de personas. La pensión para adultos mayores aumentará a 6 mil pesos bimestrales en enero. En cuanto a las obras, se ha inaugurado el aeropuerto de Tulum y la primera etapa del Tren Maya, entre otros proyectos.

Antilogía // La transformación Viaja en tren

(2023-12-19, Ricardo Monreal Ávila, Milenio Diario, . 15)

El Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) son proyectos históricos que buscan impulsar el crecimiento y desarrollo del sur/sureste de México. El Tren Maya, una obra de más de 1700 kilómetros de vías férreas, ha sido construido en tiempo récord con inversión pública y productos e insumos mexicanos. En cinco años, el sur/sureste dejará de ser una región olvidada y se convertirá en una zona de bienestar y desarrollo. El CIIT, por su parte, conectará los océanos Atlántico y Pacífico, creando un corredor económico entre las economías asiática y de América del Norte. Estas megaobras de infraestructura de la 4T tendrán un impacto expansor y detonador que llegará hasta Centroamérica.

AMLO asegura que las críticas al Tren Maya “es puro enojo” de oposición

(2023-12-19, Redacción, El Financiero, . 38)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la inauguración del primer tramo del Tren Maya, a pesar de las críticas, y aseguró que la obra irá mejorando. Negó que se hayan afectado zonas naturales protegidas, afirmando que la reserva de Calakmul se ampliará y será la segunda más grande de América después de la Amazonía. López Obrador también presumió que su administración cerrará como la que más áreas naturales protegidas ha declarado, con 200 mil hectáreas, algo que no se había hecho desde el sexenio de Lázaro Cárdenas. El segundo tramo del Tren Maya está programado para ser inaugurado el 31 de diciembre.

Uso de Razón // La cobardía de las élites

(2023-12-19, Pablo Hiriart, El Financiero, . 34)

El columnista Pablo Hiriart critica la designación de Lenia Batres como ministra de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, argumentando que ella llega con la intención de destruir la Corte. Hiriart también menciona que las élites apoyan proyectos como el Tren Maya, a pesar de que saben que son financieramente inviables. Además, critica las propuestas de reformas constitucionales que cambiarían la composición de la Corte y permitirían la elección de jueces y magistrados por voto popular, argumentando que esto entregaría el poder a grupos criminales. Hiriart sugiere que las élites están pasivas ante estas amenazas al Estado de derecho, y critica su apoyo a la candidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum, quien impulsa estas reformas. Hiriart advierte que estas acciones conducirán a la destrucción del Estado de derecho en México.

Destinarán 24,477 mdp para aeropuerto de Cancún

(2023-12-19, Jesús Vázquez, El Economista, . 34)

La terminal aérea de Cancún, México, recibirá una inversión de 28,496 millones de pesos entre 2024 y 2028, con un 75% de la inversión destinada a esta terminal. Esta inversión incluirá la remodelación de la Terminal 1 y la ampliación de la Terminal 4, así como la construcción de una vía de intercomunicación con la terminal Cancún-Aeropuerto del Tren Maya. El aeropuerto de Cancún se encuentra en el límite de su capacidad y necesita expandirse para recibir a los turistas internacionales que llegan a México. Además, Air Canada ofrecerá vuelos desde Toronto y Montreal a Tulum, confirmando la preferencia del mercado canadiense por los destinos del Caribe mexicano.

Corporativo// Alstom y el Tren Maya

(2023-12-19, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 17)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró la primera etapa del Tren Maya, destacando el papel de las empresas en la construcción de la obra civil y en la parte del equipo rodante. Alstom, por ejemplo, fabricó los trenes en su planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo, utilizando materiales locales de 31 proveedores nacionales en 15 estados diferentes. La empresa también continuará trabajando en la señalización y mantenimiento del Tren Maya en los próximos cinco años. Entre los empresarios que acompañaron al presidente en la inauguración destacó la presencia de Carlos Hank González, presidente de Grupo Financiero Banorte, quien siempre ha estado interesado en llevar desarrollo al sureste del país.

Sobre la Marcha // 26 semana, 26 puntos

(2023-12-19, Carlos Urdiales, La Razón de México, . 4)

Xóchitl Gálvez, the opposition candidate for the presidency of Mexico, faces a 26-point deficit in the polls against Claudia Sheinbaum. While many consider it unlikely for Gálvez to close this gap, unexpected events could alter the outcome. Gálvez's campaign lacks strategy, platform, and communication, focusing instead on a narrative of a strong woman who overcame obstacles. Meanwhile, Sheinbaum, the frontrunner, emphasizes her achievements in improving security in Mexico City. Despite the challenges, Gálvez's campaign promises to continue the work of President López Obrador, who enjoys majority support. The article suggests that Gálvez needs to offer concrete proposals and expose the government's lies and mistakes to have a chance at victory.

Confían en mejorar el Tren Maya

(2023-12-19, Redacción, Diario de México, . 5)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha prometido mejorar el servicio del Tren Maya, tras las críticas recibidas. Aunque los opositores afirman que el recorrido es aburrido por la falta de clima, el presidente argumenta que los pasajeros van relajados y duermen tranquilamente durante el viaje. El Tren Maya, inaugurado recientemente, es un proyecto ferroviario de 1,525 kilómetros en la región sureste de México.

Así las cosas... // La primera decisión, mala decisión

(2023-12-19, Humberto Mares Navarro, MEX Diario Imagen, . 10)

El autor critica la decisión del gobierno de AMLO de cancelar el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), considerándola un gran error. El proyecto, que contaba con un proyecto hidráulico para rehabilitar la laguna de Texcoco, había sido diseñado para mover grandes cantidades de mercancías y millones de pasajeros diarios. En su lugar, se construyó el aeropuerto Felipe Ángeles, que no cuenta con una conexión vía terrestre ni un tren rápido. El autor también critica el proyecto del Tren Maya, que ya ha excedido su presupuesto en un 228% y aún no es sustentable. El autor concluye que estas decisiones reflejan una mentalidad de un gobierno destinado al pasado y un futuro mediano.

Sobrecosto de Tren Maya llegará a medio billón de pesos

(2023-12-19, Tanya Acosta, Uno más Uno, . 1,5)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) ha estimado que el sobrecosto del proyecto del Tren Maya, un tren turístico en el sureste de México, alcanzará los 511.2 mil millones de pesos para 2024. Esto representa 3.3 veces el presupuesto original de 156 mil millones de pesos. El IMCO señala que el proyecto ha enfrentado notables sobrecostos y su rentabilidad social es cada vez menor. El presidente Andrés Manuel López Obrador había estimado originalmente un costo de entre 200 mil y 300 mil millones de pesos. La inversión en el Tren Maya para 2024 representará el 11% de la inversión pública prevista, superando la inversión en electricidad, transporte por carretera, servicios de salud y abastecimiento de agua. El IMCO señala que el costo de oportunidad de esta inversión es la infraestructura eléctrica o hídrica.

AIFA

Inicia Vuelos de prueba

(2023-12-19, Aldo Munguía, El Financiero, . 20)

La nueva Mexicana de Aviación comenzó vuelos de prueba con aeronaves que fueron cedidas por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para el comienzo de servicio de la Aerolínea del Estado Mexicano, a ocho días de su inicio previsto de operaciones. Según reportes de sistemas de vuelo, la aeronave militar que estaba identificada con la matrícula FAM 3526, ha realizado siete vuelos de prueba. El primero de ellos, ocurrió el sábado, cuando la aeronave voló del aeropuerto de Saltillo, en donde estaba siendo rehabilitada, al de Santa Lucía, base de operaciones de la nueva Mexicana. Con el identificador MXA 1200, la aeronave también se trasladó del AIFA al aeropuerto de Tijuana en cuatro ocasiones, para luego partir desde Santa Lucía al de Mérida, desde donde volvió al AIFA. Este lunes, los vuelos de prueba de la aeronave se reanudaron, con un despegue desde el AIFA hacia el norte del país. El avión que las realiza es un 737-800 de Boeing.

[El Heraldo de México, La Jornada,](#)

Mexicana de Aviación 'enciende los motores': ¿Cuántos vuelos de prueba lleva?

(2023-12-18, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

La nueva Mexicana de Aviación, una aerolínea del Estado, ha comenzado vuelos de prueba con aeronaves cedidas por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). La aeronave militar FAM 3526 ha realizado siete vuelos de prueba desde el aeropuerto de Saltillo al de Santa Lucía, base de operaciones de la nueva Mexicana. La aeronave también se trasladó del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) al aeropuerto de Tijuana en cuatro ocasiones, y luego volvió al AIFA desde el puerto aéreo de Mérida. Los vuelos de prueba son parte del proceso de certificación de aeronaves por parte de la autoridad aeronáutica mexicana. El primer vuelo de Mexicana de Aviación está programado para el 26 de diciembre.

Despegues y Aterrizajes // Mexicana en su laberinto

(2023-12-19, Rosario Avilés, El Economista, . 29)

La nueva Mexicana de Aviación, que iniciará operaciones el 26 de diciembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), contará con tres aviones Embraer 145 en arrendamiento húmedo con TAR y tres aeronaves Boeing 737. Estas últimas serán los equipos Boeing 737-800 de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM), "rebautizados" con matrículas XA y pintados con los colores de Mexicana de Aviación. Sin embargo, la "reconversión" de número de serie militar a matrícula civil lleva tiempo y proceso, además de buscar licencias comerciales y TPI para los pilotos de la FAM. Las tripulaciones de los B-737 de la FAM deberán aprender a convivir en igualdad de condiciones con la aviación comercial, adaptándose a los códigos de la aviación civil. Por otro lado, la nueva aerolínea ha enfrentado dificultades para atraer candidatos debido a salarios y condiciones laborales que no corresponden a la oferta del resto de la industria.

Gente Detrás del Dinero // AIFA, por los 2.6 millones de pasajeros en 2023

(2023-12-19, Mauricio Flores, La Razón de México, . 19)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha experimentado un crecimiento significativo en el número de operaciones diarias, pasando de 60 a casi 100 operaciones por día. Se espera que el AIFA haya movilizado unos 2.6 millones de pasajeros este año, con un aumento del 188% respecto al año anterior. Sin embargo, esto sigue siendo una fracción de su capacidad instalada de 20 millones de pasajeros anuales. El AIFA ha atraído a aerolíneas como Viva Aerobus, que ha aumentado sus operaciones en la estación. Aeroméxico también tiene previsto aumentar sus operaciones desde el AIFA hacia dos destinos en Estados Unidos en 2024. A pesar de estos desarrollos, el Gobierno de Andrés Manuel López Obrado espera que el AIFA alcance los 15 millones de pasajeros para 2024. Además, la reducción programada de las operaciones máximas por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) no garantizará automáticamente la transferencia de pasajeros al AIFA, ya que los centros de demanda en el Valle de México se encuentran principalmente en el poniente y surponiente de la CDMX.

[La Razón On line \(Sitio\).](#)

El AIFA recibió el primer avión de Mexicana de Aviación, aerolínea que iniciará operaciones este 26 de diciembre.

(2023-12-18, Acela Contreras, EdoMex 91.7 Radio Mexiquense,)

El AIFA recibió el primer avión de Mexicana de Aviación, aerolínea que iniciará operaciones este 26 de diciembre.

REFINERÍA DOS BOCAS

2024, tiempo de riesgos y oportunidades económicas

(2023-12-19, Mauro Álvaro Montero, Eje Central, . 12)

Un punto que no debe salirse del radar es el desempeño de Petróleos Mexicanos (Pemex), tanto financieramente como desde su producción, ya que el Banco de México lo ha catalogado como un riesgo para la estabilidad de las finanzas del país. A pesar de que la gestión del presidente Andrés Manuel López Obrador logró detener el descenso en la producción, no ha podido elevarla considerablemente frente a los números de 2018. Las cifras de Pemex muestran apenas 2.3% más en la producción de crudo, a lo que se debe sumar que el oneroso gasto en la refinería de Dos Bocas, Tabasco, que aún no aporta un solo barril de combustible.

Rocío Nahle se lanza contra Xóchitl Gálvez tras críticas en su contra por pendientes en Dos Bocas

(2023-12-19, Latinus, Latinus (Sitio),)

Rocío Nahle, aspirante de Morena a la gubernatura de Veracruz, respondió a los comentarios de Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial opositora, sobre los pendientes en la refinería de Dos Bocas. Gálvez había criticado a Nahle por la demora y el aumento de costos en la construcción de la refinería, llamándola "inepta y corrupta". Nahle respondió llamando a Gálvez "mitómana" y "sin oxígeno político". El gobernador Cuitláhuac García también criticó a Gálvez por su postura sobre el tema ganadero en Veracruz.

Nahle, nuevas evidencias de transas y moches

(2023-12-18, Redacción, Relevante MX (sitio),)

Un halo de sospecha se cierne sobre la zacatecana al quedar al descubierto que su esposo José Luis Peña fue el operador de los moches de "Dos Bocas", desde ese célebre penthouse de Villahermosa, que lo llevó a recaudar -para compartir- 80 mil millones de pesos, de una bolsa de 400 mil millones de pesos, costo de la refinería. Rocío Nahle va en pos de Veracruz dejando un monstruo de fierro que no arroja un litro de gasolina, un Pemex bajo su tutela en quiebra e impagable deuda, así como un feroz apetito por ministrar los 140 mil millones de presupuesto anual que maneja el gobernador de Veracruz.

SICT

Sin el IFT, ¿regresará la censura en radio y TV? Parece que sí

(2023-12-19, Javier Tejado Dondé, El Universal, . 26)

el IFT, que nos cuesta anualmente 1.7 mil millones de pesos y, también este año, ha entregado a la Tesorería de la Federación, vía lo que recauda como regulador, más de 19.4 mil millones de pesos. Tiene una rentabilidad de más de 10 veces su presupuesto. Incluso, según su presidente, Javier Juárez, por cada peso que se le invierte al IFT, la "ganancia social" (ingresos a gobierno más reducciones de precios a consumidores) es de 45.5 pesos. El Presidente quiere mandar las funciones del IFT, que es un órgano constitucional autónomo, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). ¿Lo podría hacer mejor la SICT?

[El Universal \(sitio\).](#)

Desbalance

(2023-12-19, Desbalance, El Universal, . 26)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que dirige el general Miguel Enrique Vallin Osuna, se quedó con un presupuesto de 712 millones de pesos para 2024, monto que es casi el mismo que se ejerce en 2023, cuando se recuperó la categoría 1 de aviación por parte de autoridades estadounidenses. La problemática es que cuando se dio esta degradación en 2021, se reveló que esta agencia, así como otros organismos, necesitan mayor autonomía y que los recursos que generen se utilicen para capacitar a su personal. En las próximas semanas se conocerá si al interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), de Jorge Nuño Lara, se avanza para que la AFAC sea un organismo descentralizado, nos comentan.

AFAC repite presupuesto en 2024

(2023-12-19, Desbalance, El Universal (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha recibido un presupuesto de 712 millones de pesos para 2024, casi el mismo monto que se ejerce en 2023. Se espera que la AFAC se convierta en un organismo descentralizado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Por otro lado, el litigio entre el Servicio de Administración Tributaria (SAT) y la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) por el cobro del IVA podría durar varios años. Además, Visa México ha adquirido una participación mayoritaria en Prosa, lo que podría beneficiar a los usuarios a través de mejores condiciones de competencia.

En su conferencia el presidente recordó que Cedric Iván Escalante, responsable del proyecto de la presa Santa María, iba a ocupar el cargo de subsecretario de la SICT.

(2023-12-18, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

En su conferencia el presidente recordó que Cedric Iván Escalante responsable del proyecto de la presa Santa María iba a ocupar el cargo de subsecretario de la SICT Cedric no pudo entenderse con el secretario de la SICT por lo que ahora tiene otro cargo.

PRECANDIDATOS

Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial del Frente Amplio por México pidió al presidente López Obrador que no ignore la violencia que vive el país.

(2023-12-18, Guillermo Ortega, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Xóchitl Gálvez precandidata presidencial del Frente Amplio por México pidió al presidente López Obrador que no ignore la violencia que vive el país Le pidió no lavarse las manos por la muerte de 12 jóvenes en Guanajuato Criticó al Ejército.

Sobre la lista de aspirantes al Senado, Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial por "Fuerza y Corazón por México", se deslindó de incluir a Ricardo Anaya.

(2023-12-18, Luis Carlos Ortiz, Tania Díaz, Canal 120 Milenio,)

Sobre la lista de aspirantes al Senado Xóchitl Gálvez precandidata presidencial por "Fuerza y Corazón por México" se deslindó de incluir a Ricardo Anaya.

Claudia Sheinbaum, precandidata presidencial de "Sigamos Haciendo Historia", llamó a los jóvenes a apropiarse de la 4T y promover el proyecto.

(2023-12-18, Josué Becerra, Canal 120 Milenio,)

Claudia Sheinbaum precandidata presidencial de "Sigamos Haciendo Historia" llamó a los jóvenes a apropiarse de la 4T y promover el proyecto.

[Xóchitl Gálvez, precandidata de Fuerza y Corazón por México envió sus condolencias a las familias de las 12 personas asesinadas en Salvatierra, Guanajuato este fin de semana.](#)

(2023-12-18, Alberto Najjar, 107.9 Horizonte,)

Xóchitl Gálvez precandidata de Fuerza y Corazón por México envió sus condolencias a las familias de las 12 personas asesinadas en Salvatierra Guanajuato este fin de semana. Dijo Veracruz está abandonado la política de "abrazos no balazos" no funciona. Aseguró busca impulsar a los jóvenes no los ve como sólo un voto además se debe mejorar la situación de la educación.

[Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena, pidió a los servidores públicos no utilizar los recursos de erario para lo que no fueron destinados.](#)

(2023-12-18, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Claudia Sheinbaum precandidata de Morena pidió a los servidores públicos no utilizar los recursos de erario para lo que no fueron destinados.

DELEGACIONES CMIC

[La CMIC estimó que existe un déficit de entre 7 mil y hasta 15 mil trabajadores para participar en la puesta en marcha de Acapulco, Guerrero tras el paso del huracán "Otis".](#)

(2023-12-19, Juan Carlos de Lassé, 90.5 Imagen,)

La **CMIC** estimó que existe un déficit de entre 7 mil y hasta 15 mil trabajadores para participar en la puesta en marcha de Acapulco Guerrero tras el paso del huracán "Otis".

[Canal 120 Milenio](#), [Canal 120 Milenio](#),

[Tren Maya benefició al sector de la construcción en Puebla](#)

(2023-12-18, El Sol de Puebla, Javier Zambrano, El Sol de Puebla (sitio),)

La construcción del Tren Maya en el sureste de México benefició directamente al sector de la construcción del estado de Puebla. Gustavo Vargas Constantini, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, destacó que Puebla tuvo una gran participación en el proyecto, proporcionando mano de obra e insumos locales. La entidad poblana abasteció de materiales pétreos, como piedras, rocas y peñascos, desde diversos bancos en el municipio de Tecamachalco. También suministró prefabricados de concreto, como barreras centrales, y participó en la colocación de terracerías. La construcción del Tren Maya generó ingresos para las empresas pequeñas y medianas de la zona centro del país, incluyendo Puebla.

[Por productividad, la CMIC Veracruz-Puerto obtuvo tres primeros lugares a nivel nacional](#)

(2023-12-18, Redacción, Más Latina 96.5 NL (Sitio),)

La Delegación Veracruz-Puerto de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha obtenido los tres primeros lugares a nivel nacional en productividad, desempeño, maestrías y capacitación externa. Durante la Cuarta Sesión del Consejo Nacional de la **CMIC**, la delegación recibió reconocimientos por su destacado desempeño. La delegación ha capacitado a más de 10 mil personas en 2023 y ha formado a 130 nuevos especialistas. La **CMIC** Veracruz-Puerto es la tercera a nivel nacional en contar con la certificación de calidad ISO 9001:2015 en todos sus procesos operativos, y su Comité de Damas obtuvo el segundo lugar nacional por sus acciones durante el año.

[La CMIC celebra con éxito su posada navideña 2023](#)

(2023-12-18, Redacción, Players Of Life COAH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** celebró su posada 2023, con la asistencia de destacados líderes y empresarios del sector. El evento, que se llevó a cabo en un ambiente festivo y de camaradería, permitió reflexionar sobre los logros del año y fortalecer la colaboración en la industria de la construcción en México. La **CMIC** ha trabajado para impulsar la competitividad y la innovación en el sector, promoviendo la capacitación y la formación de recursos humanos, así como la creación de nuevos empleos en el país. El **Presidente nacional de la CMIC**, Eduardo Ramírez Leal, destacó la importancia de la industria de la construcción para el desarrollo económico del país y su capacidad para generar empleo.

[En un mundo de hombres sobresale una mujer, María Trujillo.](#)

(2023-12-18, Redacción, Viva La Noticia SIN (sitio),)

La ingeniero civil Mariana Trujillo, con una trayectoria de 42 años en el ramo de la construcción en Sinaloa, ha sido reconocida por la cámara de la construcción **CMIC**. Durante su carrera, ha ocupado varios cargos en la **CMIC**, incluyendo la presidencia en el periodo 2009-2011. Durante un homenaje, Mariana invitó a los constructores e ingenieros presentes a tener liderazgo y representar con profesionalismo a los sinaloenses. Entre sus logros destacados se encuentran obras como el Kilometro O, la restauración de la Carpa Olivera y la Maxi Pista Mazatlan Culiacán.

[¿Cuál es el rumbo del sector construcción para el 2024?](#)

(2023-12-18, Redacción, Neuronamagazine CDMX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha pronosticado un crecimiento de entre 3 y 5% para la industria de la construcción en México en 2024. Según el **Presidente de la CMIC**, Eduardo Ramírez Leal, este crecimiento será impulsado por la inversión en infraestructura, el desarrollo de vivienda, la industria turística y el sector energético. Además, se espera que la industria de la construcción genere alrededor de 2.5 millones de empleos en el país en 2024. Sin embargo, la **CMIC** ha destacado la necesidad de mejorar la competitividad del sector, reducir la informalidad y mejorar la calidad de la vivienda.

[Cuenta regresiva | De un momento a otro NEWSLETTER](#)

(2023-12-18, Redacción, El Sol de Zacatecas (sitio),)

Para los constructores zacatecanos afiliados a la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción (**CMIC**), el 2023 que agoniza volvió a ser un año malo, es decir, no hubo recuperación económica. Dicho de otro modo, prácticamente no hubo obras para todos y las que hubo eran obras simples, sin un margen de ganancia importante. No hay que olvidar, que el gremio de la construcción da, por lo menos, trabajo a otros 20 sectores, como: carpinteros, herreros, electricistas, pintores, diseñadores y mueblerías, entre otras muchas cosas. Vamos a ver, si el 2024 pinta mejor.

[INSISTE CMIC EN QUE NO HABRÁ ÉXODO DE TRABAJADORES, TRAS CONCLUSIÓN DEL TREN MAYA](#)

(2023-12-19, Redacción, Yucatán Ahora YUC (Sitio),)

Raúl Monforte González, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, descartó un regreso masivo de trabajadores a proyectos de infraestructura tras la finalización de la construcción del Tren Maya. Sin embargo, afirmó que los obreros podrán encontrar trabajo en otras obras, ya que la demanda de trabajadores en el sector de la

construcción sigue siendo alta. La **CMIC** está reclutando personal para proyectos de infraestructura en la entidad, ofreciendo salarios atractivos. A pesar de la finalización del Tren Maya, la **CMIC** espera que la demanda de trabajadores en el sector de la construcción se mantenga.

Voluntariado de CMIC Chihuahua destaca a nivel nacional

(2023-12-18, El Heraldo de Chihuahua, Karina Rodríguez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El voluntariado de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Chihuahua, liderado por Amyné Barrera Abbud, ha sido reconocido como uno de los cinco organismos con mayor actividad y alcance en el país. Durante la actual administración liderada por Julio César Mercado, el voluntariado ha llevado a cabo diversas acciones y actividades, incluyendo la otorgación de becas, donativos a asociaciones benéficas, campañas de donación de sangre y vacunación, y asesoría nutricional. También han brindado ayuda en situaciones de desastres naturales y realizado capacitaciones de primeros auxilios. El voluntariado se financia a través de patrocinios y actividades realizadas por las damas voluntarias.

Incorrectas, cifras de crecimiento en la construcción: #CMIC

(2023-12-18, Redacción, Agencia de Noticias San Luis Potosí SLP (Sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha cuestionado las cifras presentadas por el INEGI sobre el crecimiento de la industria de la construcción. Según Pérez Herrera, el INEGI incluye en su medición las obras del gobierno federal realizadas por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), lo que distorsiona los datos. Aunque el INEGI reporta un crecimiento del 17.5% en la actividad de la construcción, Pérez Herrera afirma que las empresas privadas no han experimentado un crecimiento significativo. En cambio, solo se han beneficiado un poco de la subcontratación por parte del Ejército.

AMMJE Hermosillo 2024: Destino Dubái

(2023-12-18, Redacción, EHUI SON (sitio),)

Mirna Sotomayor Zazueta, presidenta de AMMJE Delegación Hermosillo, tomó protesta a su nuevo consejo directivo para el periodo 2023-2024. La AMMJE, fundada en 1965, agrupa a empresarias y emprendedoras comprometidas con México. La presidenta destacó la importancia de la venta globalizada de productos y servicios hechos por mujeres mexicanas, y la colaboración con autoridades de Dubái para generar alianzas y expandir los mercados de las asociadas. El nuevo consejo directivo está compuesto por Mirna Sotomayor Zazueta como presidenta, Sandra Pérez Ruiz y Irisdea Aguayo Noriega como vicepresidentas, Elva Karina Villanueva Peña como secretaria, Nora Ponce de León Valdez como tesorera, y Claudia Gastélum Bon Bustamante como encargada de honor y justicia. Mirna Sotomayor Zazueta es Contadora Pública Certificada por la UNISON y fundadora del Despacho Sotomayor, Contabilidad Integral. Además, es socia del Colegio Mexicano de Contadores Públicos, BNI, COPARMEX, **CMIC** y consejera de CANACINTRA Hermosillo.

Cierran empresas afiliadas a CMIC con dificultades, en el sur del estado.

(2023-12-18, Redacción, Reporteros de Banqueta QROO (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en el estado ha tenido dificultades este año, con muchas empresas locales sin contratos debido a los requisitos

federales. La **CMIC** ha cerrado el año con números difíciles, con un 25% de empresas contratadas. El **Presidente de la CMIC** en el estado, Ulises Estrada, señaló que este es un problema serio que debe resolverse pronto, y que solo la obra pública estatal podría ayudar a las empresas locales a salir de sus deudas. La **CMIC** también ha enfrentado un aumento en los costos de materiales de construcción, lo que ha dificultado la ejecución de proyectos. A pesar de estos desafíos, la **CMIC** ha logrado mantener la inversión privada en construcción en el estado, con un 50% de los proyectos en la región.

[Va a juicio, expresidente de CMIC Monclova por fraude a la Cámara](#)

(2023-12-18, Redacción, El Siglo de Torreón (sitio),)

Ricardo 'N', ex presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Coahuila, se enfrentará a un juicio penal por un fraude de 2 millones de pesos contra la cúpula empresarial. La audiencia de juicio oral está programada para el 29 de enero en el Centro de Justicia Penal del distrito judicial de Monclova. El proceso podría durar de 3 a 5 días y podría resultar en una sentencia condenatoria o absolutoria. El imputado propuso un acuerdo inicialmente, pero posteriormente retiró la oferta.

[2023 fue un año difícil para ramo constructor; CMIC](#)

(2023-12-18, Redacción, Mega Noticias MEX (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Donato Gutiérrez Gutiérrez, ha expresado su preocupación por la falta de designación de obras públicas por parte de los gobiernos locales y federales en los estados de Coahuila y Durango. Gutiérrez ha llamado a los gobernadores de ambos estados a considerar a los constructores locales en los proyectos proyectados para la región. Asegura que el 2023 ha sido un año difícil para la industria de la construcción, con una disminución del 35% en la generación de empleo. Además, ha destacado la necesidad de infraestructura en la región, incluyendo la construcción de un nuevo puente en Torreón.

[¡En comisiones! Diputados acuerdan reunión en 2024 para impulsar el tramo carretero Choix-Urique](#)

(2023-12-18, Redacción, Línea Directa TAMPS (sitio),)

La Comisión de Comunicaciones y Obras Públicas del Congreso del Estado de Sinaloa planea reunirse con legisladores y autoridades del Gobierno del Estado de Chihuahua en enero de 2024 para avanzar en la construcción de un tramo carretero que unirá a ambos estados. El proyecto requerirá una inversión de entre 7 y 8 mil millones de pesos, con Chihuahua aportando la mayor parte, dado que el tramo carretero contemplado es de 76 kilómetros, de los cuales 16 corresponden a Sinaloa, más un puente en la zona de la presa Huites. En la reunión anterior, participaron Julio César Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, delegación Chihuahua, entre otros.

[Sufren constructores robo de vehículos y maquinaria Sufren constructores robo de vehículos y maquinaria](#)

(2023-12-18, Ana Lilia Mata, La Unión de Morelos MOR (sitio),)

Armando Núñez Iragorri, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha reportado un aumento en el robo de maquinaria durante 2023, especialmente en los municipios de Cuautla y Cuernavaca. Como resultado, muchos empresarios han optado por llevar

su maquinaria a otros estados para evitar el delito, lo que ha afectado al sector de la construcción. Además, se ha registrado el robo de vehículos de las mismas constructoras. Núñez Iragorri ha expresado su preocupación por esta situación, ya que la maquinaria es una herramienta esencial para la construcción y su escasez ha afectado al sector.

Acuerdan diputados reunión en enero con legisladores de Chihuahua para impulsar tramo carretero Choix, Sinaloa-Urique

(2023-12-18, José Manuel Prieto, Viva La Noticia SIN (sitio),)

Integrantes de la Comisión de Comunicaciones y Obras Públicas del Congreso de Sinaloa acordaron reunirse con diputadas y diputados y autoridades del Gobierno del Estado de Chihuahua para avanzar en gestiones que lleven a la construcción de un tramo carretero que unirá a Sinaloa y a Chihuahua. En reunión de trabajo realizada este lunes, participaron el diputado y diputadas Marco Antonio Zazueta, Luz Verónica Avilés Rochín y María Aurelia Leal López, presidente y vocales, respectivamente. El diputado Marco Antonio Zazueta señaló que el tramo carretero comunicará en concreto los municipios de Choix, Sinaloa, con el de Urique Chihuahua, lo cual permitiría a este estado tener acceso al mar. Recordó que en el pasado mes de septiembre se tuvo la primera reunión con este objetivo, de modo que ahora se propone tener el segundo encuentro reunión entre los días 20 y 30 de enero próximo, y que la sede sea el municipio de Choix. Zazueta Zazueta manifestó que la fecha y la sede de esta reunión se consensará con sus homólogos y las autoridades del gobierno de Chihuahua. En la primera reunión participaron por parte del Congreso del Estado de Chihuahua el diputado Noel Chávez Velázquez, y el presidente municipal de Urique, Chihuahua, Daniel Silva Figueroa, así como Julio César Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, delegación Chihuahua.

[Extraoficial SIN \(sitio\)](#), [Río Doce SIN \(sitio\)](#).

Construcción en Hidalgo sí crecerá en 2024: CMIC

(2023-12-18, Redacción, El Informante (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Hidalgo, Juan Carlos Nava Rubio, proyecta un crecimiento económico para la industria de la construcción en 2024, a medida que la inflación general se desacelere en el estado. Nava Rubio señaló que el sector de la construcción fue uno de los más afectados por la pandemia de Covid-19, con un aumento en los precios de los materiales de construcción debido a la inflación. Sin embargo, desde que comenzó la recuperación económica en 2022, los precios de los materiales de construcción han seguido aumentando, lo que ha impulsado el crecimiento del sector. Nava Rubio también destacó la inclusión de empresas locales en los procesos de licitación de obras públicas, y expresó el interés de las empresas constructoras locales en participar en proyectos de obras públicas del gobierno municipal y federal en 2024.

No habrá demanda masiva de trabajo, advierte la CMIC

(2023-12-18, Redacción, Reporteros Hoy YUC (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, Raúl Monforte González, descartó un regreso masivo de trabajadores tras la conclusión de gran parte de los trabajos de construcción del Tren Maya. Afirmó que la demanda de trabajadores en el sector de la construcción en la entidad sigue siendo alta y que los obreros podrán encontrar empleo en otros proyectos. La **CMIC** está reclutando personal para diversos proyectos de



infraestructura en la región, ofreciendo sueldos atractivos. Además, se han elevado los salarios para los obreros, lo que ayuda a disminuir la falta de mano de obra.